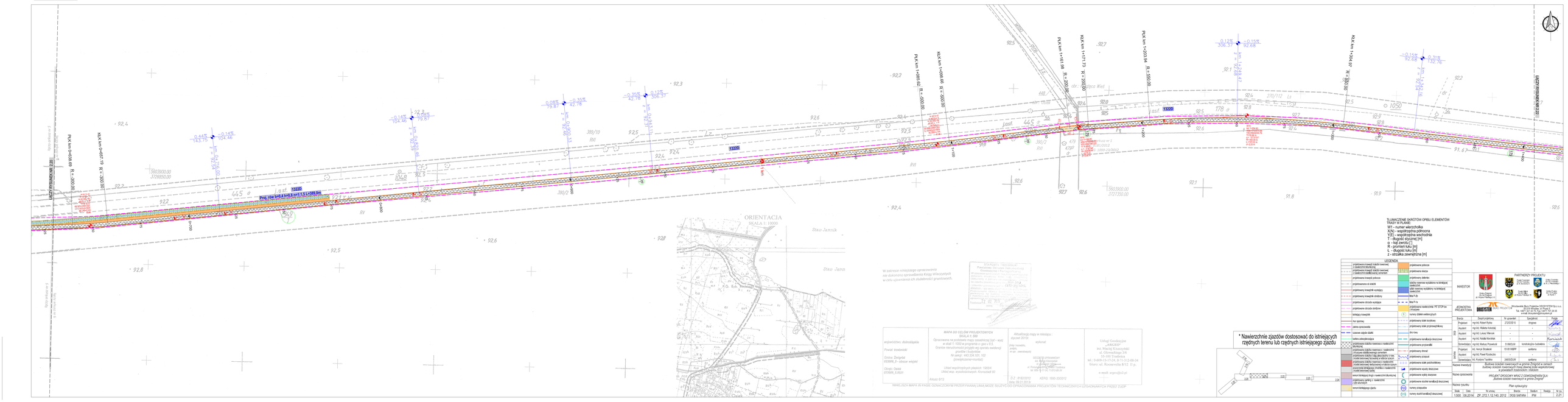
PŁK km 0+638.69 R = 300.00
KŁK km 0+957.19 R = 300.00
PŁK km 1+085.62 R = 500.00
KŁK km 1+096.66 R = 500.00
PŁK km 1+161.66 R = 200.00
KŁK km 1+177.73 R = 200.00
PŁK km 1+203.54 R = 500.00
KŁK km 1+304.97 R = 500.00
Proj. rów bud.4 km 0.3 km 1.5 L=349.0m
13220
ORIENTACJA
SKALA 1: 10000
Stacja Jamnik
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500
LEGENDA
TŁUMACZENIE SKRÓTÓW OPISU ELEMENTÓW TRASY W PLANIE:
WY - numer wierzchołka
X(N) - współrzędna północna
Y(E) - współrzędna wschodnia
T - długość stycznej [m]
α - kąt zwrotu [g]
R - promień łuku [m]
L - długość łuku [m]
z - strzałka zewnętrzna [m]
* Nawierzchnie zjazdów dostosować do istniejących rzędnych terenu lub rzędnych istniejącego zjazdu
INWESTOR
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
PARTNERZY PROJEKTU
Projektant mgr inż. Rafał Rybka 27/2009/S drogowa
Asystent inż. Wiktoria Kotodziej - -
Asystent inż. Łukasz Wenzel - -
Asystent mgr inż. Natalia Wenzlaff - -
Sprawdzający mgr inż. Mariusz Pomietlo 51/98/DUS konstrukcyjno budowlana
Projektant inż. Henryk Strzałka 151/81/WKP sanitarna
Asystent mgr inż. Paweł Kozłowski - -
Sprawdzający inż. Krystyna Topolska 249/00/UW sanitarna
Nazwa inwestycji
Nazwa opracowania
Nazwa rysunku
Plan sytuacyjny
Skala 1:500
Data 08.2016
Nr umowy ZP.272.1.12.140.2012
Branża drogowa
Stadium PW
Rewizja -
Nr rys. 2.21